

V8 TDI mit sehr niedrigem NOx Ausstoss

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. April 2020 um 13:46

[Zitat von bella_b33](#)

.....

@dreyer-bande

Landcruiser 200 mit V8 Diesel und 249ps....ich glaub, da muss man sich dann wohl niemals Sorgen. Klingt auch teils schon wie ein LKW, das Teil(sieht und hört man ja hier oft).

Gruß

Silvio

Hallo Silvio,

Sorgen mach ich mir hinsichtlich der Lebensdauer der Motoren nicht. Ich habe lediglich die Leistung- Entwicklung mit der Motorisierung noch einmal aufgezeigt.

Immer weniger Hubraum, dafür aber mehr PS!

Sicher hat auch auch die ständig erweiterte und verbaute Abgastechnik Einfluss auf die Lebensdauer von Motoren. Hier habe ich als Beispiel den 2,0 BiTurbo (CFZA) von Volkswagen erwähnt, der einfach mit der Abgastechnik überfordert war und vielleicht auch immer noch ist.

So erwartet VW auch, dass aus 4,0l Hubraum nunmehr 421 PS, gegenüber dem Vorgänger aus 4,2l Hubraum 340 PS, sprießen.

Natürlich mit weiter entwickelter und erweiterter Abgastechnik. Dies ist wohl so, weil der Verbraucher auch immer mehr will.

Die irgend wann mal gültige Regel, dass Nichts besser und schadstoffärmer verbrennt, als ein Hubraum starker Motor, gilt wohl nicht mehr.

Gruß

Hannes