

V8 TDI mit sehr niedrigem NOx Ausstoss

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. April 2020 um 13:09

[Zitat von mi18ha10](#)

HMan denke an die alten Saugdieseln von Mercedes die vor Jahrzehnten in unzähligen Taxis ausschließlich nur auf Kurzstrecken liefen. Diese Motoren waren mit Ihrer Bauart für die Ewigkeit, mit Laufleistungen die heutigen Motoren nicht mehr erreichen.

Den Taxibetrieb würde ich nicht als Kurzstreckenbetrieb bezeichnen, da der Motor hier den ganzen Tag durchlief und somit keine Kurzstrecken im eigentlichen Sinne durchlief. Der Motor war da immer betriebswarm, das vertragen auch heutige Diesel recht gut. Ganz im Gegensatz zum Kaltstart und nach spätestens 1-3 km wieder abstellen, somit erreicht der Motor nie wirklich die Betriebstemperatur.

MfG

Hannes