

Qualität_Leder Comfort Sitze

Beitrag von „coala“ vom 2. April 2020 um 12:42

Servus,

die Sitze mit Lüftungsfunktion sind ja ausschließlich in der Lederqualität "Savona" erhältlich. Beim Sondermodell "ONE Million" kommt hingegen Puglia Leder zum Einsatz, welches "biologisch" mit Extrakten aus Olivenblättern gegerbt wurde.

Da ich erstgenannte Variante bereits ein gutes Jahr und 22.000 km in der Variante Soul/Kristallgrau (R-Line) gefahren bin, kann ich sagen, das es hier keine Auffälligkeiten in Hinsicht auf eine besondere Empfindlichkeit gibt. Mit dem ONE Million habe ich nun knapp 7.000 km in knapp vier Monaten zurückgelegt, auch hier gibt es bislang keine Abnutzungsspuren. Die Qualität der beiden Ledersorten schätze ich in etwa ähnlich ein, wobei mir das Puglia Leder etwas weicher und "wärmer", irgendwie ein bisschen anschmiegsamer erscheint.

Wenn du mit "gebrauchtem Aussehen" eventuell die Faltenbildung meinst, insbesondere an den Sitzwangen, dann stimme ich dir zu. Das war aber, sieht man mal vom allerersten Touareg 7L mit dem wunderbaren naturbelassenem Leder (Sonderausstattung Individual) ab, noch nie anders. Leider bekommt man es auch im Neuzustand immer noch nicht hin, dass das Sitzgestühl mit rundum faltenfreien und straffen Lederbezügen ausgeliefert wird. Das ist ein bisschen traurig, das können andere manche anderen Hersteller wahrlich deutlich besser, eine wirkliche "Abnutzung" ist es aber nicht, wenn auch ohne Zweifel kein Schönheitsideal.

Das ist sogar teilweise bei den Presse-Fahrzeugen so, obwohl die natürlich noch "handgebügelt" werden. Du brauchst dir nur mal das ein oder andere Pressefoto von VW anschauen, dann siehst du schon, dass es auch hier Falten ab Werk gibt. Ich hänge hier mal ein Beispiel vom Touareg R an, achte mal auf die Wange an der Sitzfläche.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Bildquelle: Volkswagen AG

Dass nun das perforierte Leder empfindlicher oder gar "dünner" wäre, trifft aber natürlich nicht zu. Die Materialstärke ist exakt gleich, nur eben mit einer Perforation versehen. Freilich ist glattes Leder einfacher zu reinigen, wenn man aber nicht gerade Typ "Wildsau" ist, dann hat man mit der Sitzbelüftung in den warmen Monaten einen ganz erheblichen Vorteil an Komfort. Und ich persönlich würde nicht mehr tauschen wollen, weil man am glatten Leder und "mit ohne" Sitzbelüftung doch arg an der Lehne klebt, wenn das Fahrzeug in der Sonne geparkt war.

Grüße

Robert