

Testbericht Touareg V8 TDI "One Million" bei motor1.com

Beitrag von „coala“ vom 1. April 2020 um 15:14

[Zitat von svenfeuer](#)

[...] Die angesprochene Gedenksekunde beim Beschleunigen kann ich bei meinem V8 nicht bestätigen. Der maschiert sofort beim kleinsten Tritt aufs Gaspedal los [...]

Servus,

hier schließe ich mich an, wobei sich das Ansprechverhalten auch in "Eco" nicht merklich ändert. Es ist in jeder Situation mehr als genug Kraft da, ein leises Streicheln des Gaspedals sorgt fast verzögerungsfrei für jederzeit spontanen Vortrieb. Da kann man nun wirklich nicht meckern.

Ich denke, die Jungs vergleichen halt bei solchen Äußerungen mit einem sportlich abgestimmten Benziner, bzw. einem Sportwagen. Anders kann ich mir das nicht erklären. Dass eine Wandlerautomatik aus dem Stand heraus erst mal einen gewissen Schlupf generiert, das ist ja klar und kaum vermeidbar. Wem es auf jedes Zehntel ankommt, der kann ja in den Modus "Sport" schalten, dann wird im Stand nicht mehr ausgekuppelt. Macht aber kaum Sinn, die Verzögerungszeit ist eh nur minimal.

Grüße

Robert