

Testbericht Touareg V8 TDI "One Million" bei motor1.com

Beitrag von „rubi“ vom 1. April 2020 um 13:39

Wirklich netter Beitrag.

Die angesprochene Gedenksekunde beim Beschleunigen kann ich bei meinem V8 nicht bestätigen.

Der maschiert sofort beim kleinsten Tritt aufs Gaspedal los, eventuell hatte der Redakteur den falschen Fahrmodus (Eco) aktiviert.

Die "Kritik" am Spurhalte-Assistenten kann ich teilweise bestätigen, muss aber sagen das diese beim Touareg weniger stark ausgepregt ist wie beispielsweise im Q7/Q8.

Was bei Audi einfacher ist, ist das deaktivieren des Assistenten, hier muss ich nicht über das Menü gehen.