

# Der Touareg R kommt

Beitrag von „coala“ vom 1. April 2020 um 10:46

## Zitat von Sittingbull

[...] hätte eigentlich gerne den TSI genommen. Aber da die Leasingrate trotz anähernd gleichem Listenpreis um fast 10 % höher ausgefallen wäre, habe ich wieder den TDI genommen. Das war mir dann neben den höheren Treibstoff- und Versicherungskosten doch etwas zu viel ... [...]

Servus,

immer dieses Gejammer wegen lediglich nicht mal 50 Euro im Monat 🙄.

Man sollte nicht immer nur die Erbsen zählen, sondern auch mal nicht vergessen, dass das Fahrzeug 340 statt 286 PS hat, deutlich leiser und kultivierter läuft und vor allem die elende Anfahrtschwäche samt der Gedenksekunde beim Überholen entfällt. Ebenso das wenig in diese Preisklasse passende Nageln im unteren Teillastbereich, wie man es nur aus den Anfangszeiten des Direkteinspritzers kennt. Die typischen Probleme der Diesel, welche überwiegend im Kurzstreckenverkehr bewegt werden, die erspart man sich ebenfalls.

Die Versicherung hat bei mir, als ich letztes Jahr den Vergleich zum V6 TDI zog, auf den Cent das Gleiche gekostet. Dafür ist die Steuer deutlich billiger als beim Diesel. Neben einem "richtig fahrbarem" Motor bekommt man übrigens auch noch eine größere Bremsanlage und ein etwas agileres Fahrverhalten durch das Mindergewicht auf der Vorderachse. Insbesondere bei überschaubaren jährlichen Laufleistungen sehe ich da jetzt keinen großartigen Grund für den lethargischen V6 TDI.

Es sollte schon klar sein, dass man im Leben nirgendwo was geschenkt bekommt (auch wenn manche das scheinbar immer wieder hoffen...) und ein leistungsstärkeres Fahrzeug mit besseren Fahrleistungen, einer größeren Bremsanlage und deutlich mehr Fahrspaß halt nicht zwingend auch noch billiger im Leasing und den Spritkosten sein muss. Wer nicht bereit ist, so einen, in Anbetracht der Gesamtkosten geradezu verschwindend geringen monatlichen Betrag hierfür aufzubringen, der muss halt schlichtweg mit den momentanen Restriktionen des V6 TDI leben. Aber die gehen, zumindest für meine Fahrgewohnheiten und meine persönliche Erwartungshaltung an ein Fahrzeug in dieser Preisklasse, nun mal gar nicht. Jeder noch so schwach motorisierte Kleinwagen kommt auf den ersten Metern an der Ampel, in Kreisverkehren, Ausfahrten, rechts vor links Straßen, deutlich schneller vom Fleck und macht dort auch mehr Spaß.

Und die Zeiten, in denen die Benziner unten rum wenig Kraft hatten, die sind u.a. beim Touareg auch vorbei: Der TSI hat im Bereich von etwa 1.000 bis 1.800 Umdrehungen deutlich mehr Kraft als der in diesem Bereich komplett beschnittene V6 TDI. Das war beim Vorgänger noch anders, nun aber reichen Drehzahlen unterhalb 1.500 - 1.6000 UPM nur noch zum reinen Dahinrollen und schon beim leisesten Beschleunigungswunsch wird sofort zurückgeschaltet, um den Motor aus dem "schlechten" Schadstoffbereich zu bekommen.

Vor diesem Hintergrund halte ich den Benziner aktuell für die bessere Wahl, wenn man nicht gerade 30.000 km + im Jahr zurücklegen muss und/oder einen deutlichen Mehrpreis in den V8 TDI investieren mag.

Grüße

Robert