

Der Touareg R kommt

Beitrag von „curio“ vom 31. März 2020 um 09:47

..wie gesagt der Volvo ist kein Touareg, die Fahrleistungen aber durchaus sportlich (wenn man will)

Der Allradantrieb ist konstantfahrfähig, unabhängig von der akkuladung. der Generator hat ausreichend Leistung den Heckmotor permanent zu versorgen. in der Tat unterstützt der Heckmotor aber nur bis ca 175 km/h, das ist jetzt normalerweise aber eher selten ein Problem.

Da ich den Allrad bestenfalls im Schnee gebraucht habe, ist die Lastverteilung nur ein relatives Problem und spielt ja erst eine Rolle, wenn an der Vorderachse mehr Leistung zieht als an der Hinterachse. Ist im Schnee und im Gelände aber wohl eher selten ein Problem. Wenn man die Pferde aber richtig treibt, merkt man das natürlich schon.

Die Fahrmodi sind natürlich wählbar zwischen Vollelektrisch (durchaus entschleunigter city Mode) und SUV-sportlich, In der Beschleunigung im Sportmodus ist er aber unabhängig von der Akkuladung stets ein wenig schneller von 0 auf 100 als der V8TDI vom T2 (muss er auch bei nominell 65 mehr PS)

Warum keinen T3? Anfahrschwäche, mangelhafte Assistenzsysteme und last not least der für den Preis wirklich unangemessene Support durch VAG bei meinem T2 V8, und last not least die Sache mit dem Abgas

die Sachen funktionieren bei Volvo alle, und ja, für einen Premiumpreis erwarte ich auch einen Premiumservice. Aber da muss man dann vielleicht ein ausgewisenes Premiumprodukt (Audi??) kaufen.

Nichtsdestotrotz, als Auto selbst war der V8TDI ein Traum, leider durch Euro5 politisch vorgealtert 😞

Viel Freude, bleibt gesund

Achim