

Der Touareg R kommt

Beitrag von „coala“ vom 30. März 2020 um 13:28

Servus,

die Plug-in-Hybriden XC60 und XC90 haben weder einen "richtigen", noch einen klassischen Hang-On Allradantrieb, insofern hinkt der Vergleich schon zumindest ein bisschen. Der Benziner treibt ja ausschließlich die Vorderräder an, wobei dann 303, bzw. 320 PS beim XC90 an den Vorderrädern zerren, der Elektromotor an der Hinterachse aber lediglich selbige antreibt - mit vergleichsweise moderaten 87 PS.

Das ist für den Straßenbetrieb sicher die wirtschaftlichste Lösung, weil sowohl ein Verteilergetriebe als auch die Kardanwelle entfallen können, allerdings liegt die maximal mögliche Antriebsleistung an der Hinterachse stets deutlich unter 30 %. Da möchte ich, Entschuldigung, nicht von einem echten Allradantrieb sprechen, sondern eher von einem Hilfsantrieb beschränkter Leistung an der Hinterachse mit ebenso eingeschränktem Beitrag zur Traktion.

Ich weiß auch nicht recht, ob mir das gefiele, wenn ich - je nach Modus - entweder mit einem reinen Hecktriebler im E-Betrieb herumfahre, der dann bei leerem Akku zum ausschließlichen Fronttriebler mutiert und im Mischbetrieb die Antriebsmomente nicht nach Nutzen und Fahrdynamik, sondern rein nach Effizienz und "was halt die jeweilige Antriebsmaschine gerade kann" verteilt.

Ich will das gewiss nicht schlecht reden, aber mein Ding wäre das jetzt nicht. Meine Entscheidung zum Touareg III war auch diesmal wieder ganz klar vom Wunsch eines vollwertigen Vierradantriebs bestimmt und zu einem Großteil kaufentscheidend. Das ist natürlich Ansichtssache, aber das Konzept von Volvo beinhaltet meiner Sicht nach doch ganz schöne Restriktionen, wenn ich ein SUV als Fronttriebler mit E-Hilfsantrieb an der Hinterachse auslege. Das wäre mir zumindest wenigstens andersrum doch noch lieber.

Grüße
Robert