

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Heinz“ vom 24. Februar 2005 um 23:20

Zitat von Rocky Mountain

(...)

Nur weil die Luftfederung angeboten wird, gibt es auf einmal Leute, die darauf nicht verzichten wollen/können, was auch immer.

(...)

Hallo,

das stimmt so nicht ganz. Ich hatte vorher Niveauregulierung und ein Neuwagen ohne eine solche wäre für mich nicht in Frage gekommen. Jetzt gibt es beim Touareg keine klassische Niveauregulierung, sondern eine Luftfederung mit zusätzlichen Extras. Okay. Aber eines ist klar. Ohne Luftfederung und ohne Niveauregulierung hätte ich das Fahrzeug definitiv nicht bestellt. Es ist also nicht so, dass die Luftfederung erst Begehrlichkeiten weckt, sondern dass eine solche Anforderung ja schon lange vor einem Touareg eine völlig normale und legitime Anforderung für einen PKW war.

gruß

Heinz