

Stecker Beifahrersitz

Beitrag von „coala“ vom 22. März 2020 um 18:19

Servus,

grundsätzlich ist die Empfehlung natürlich absolut richtig, mit Airbag-Zündern vorsichtig umzugehen, bzw. als nicht Befugter besser komplett die Finger davon zu lassen. Ein handelsübliches Multimeter liefert allerdings im Widerstandsmessbereich nicht ansatzweise den zur Auslösung notwendigen Zündstrom. Das ist auch gut so, denn der Zündkreis muss ja auch eine gewisse Resistenz gegen äußere elektromagnetische Einflüsse und statische Entladungen besitzen. Zudem, wie geschrieben, würde ein aufgetrennter Stromkreis zu einem der Airbags eine Fehlermeldung generieren, da diese Stromschleifen überwacht werden.

Der Gurtstraffer wird es nicht sein, denn der Aufrollautomat mit der integrierten Technik sitzt in der B-Säule und nicht am oder im Sitz. Eine elektrisch verstellbare Kopfstütze gab es bei keiner Generation des Touareg, scheidet also auch aus. Lendenwirbelstütze war schon erwähnt, hat Alen laut seinen Angaben schon auf Funktion getestet. Bleibt also spannend 😊.

Grüße

Robert