

V8 TDI Leistungsprüfstand (Serie 422 PS / 900 NM)

Beitrag von „MSM“ vom 16. März 2020 um 17:41

also 😊

1. mir gehts nicht darum, ob das Teil nun ab Werk 421 oder 422 PS hat, sondern darum, dass sich VW nicht auf einen fixen Wert vor der Drucklegung einigt. Finde das schlimm, denn sowas kenn ich eigentlich nicht bei anderen Herstellern

2. ob der Touareg nun ein paar PS mehr oder weniger hat, stört mich auch (also im Vergleich Werksangabe zu real gemessener Leistung). Wenn es dann aber 20/30/40 oder mehr PS weniger sind, dann wird die Sache schon eine andere. Wesentlich aber war, ob irgendwie bekannt ist, ob die V8 dazu neigen leistungstechnisch eher nach oben oder nach unten zu streuen. Hintergrund war auch 3.

3. ich war mit dem aktuellen V8 TDI heute auf der Rolle und habe ihn mal messen lassen ... Ergebniss sind 428PS und 965NM

4. auf der Fahrt zum Prüfstand habe ich dann auch mal die Tachoabweichung zu GPS ermittelt und war extrem erstaunt, denn so bis ca. 150km/h hat der Touareg nur 2-3km/h Voreilung gehabt, bei 180km/h war er gleich und ab 200km waren es fast konstant 2Km/h Nacheilung. Heißt, der gemessene Wert war höher als der am Digitaltacho angezeigte werde. Bei V/max zweigte der Digitaltacho 252km/h und das GPS 254km/h. Das steht wiederum deutlich im Gegensatz zu meinem Golf 7.1 R, der am Digitacho 268km/h anzeigt am Begrenzer, was dann GPS 254km/h sind. Mein SQ5 hingegen der zeigte Tacho 268km/h am Begrenzer an, was dann so 260km/h waren per GPS.

hier die mal spontan gemessenen Werte

Tacho / GPS / Abweichung

50 / 47 / -3

60 / 58 / -2

70 / 67 / -3

80 / 77 / -3

100 / 97 / -3

150 / 148 / -2

180 / 180 / 0

200 / 202 / +2

250 / 252 / +2

252 / 254 / +2

Gruß Manfred