

Lebensdauer Starterbatterie TII

Beitrag von „bella_b33“ vom 14. März 2020 um 09:34

Mahlzeit,

Man sagte irgendwie mal, die ständigen Ladeströme einer Erhaltungsladung schaden einer AGM Batterie. Ich muss mal schauen ob ich das irgendwo schriftlich finde....aber ja, so richtig vorstellen konnt ich es mir auch nicht. Ich weiss, daß die Teile eine andere Ladekurve und Ladeschlussspannung haben.

Frauchens Kia(AGM) hab ich 1-2 mal im Jahr einfach mal kurz ans Ladegerät(AGM Modus) gehangen, bis die Batterie wieder voll anzeigt(Grund gabs keinen, einfach nur so, weil man dem Auto was Gutes tun will) und dann wieder abgezogen, wenn es voll anzeigte.

Gruß

Silvio