

# 21zoll gesucht

Beitrag von „JSFK“ vom 13. März 2020 um 21:05

[Zitat von svenfeuer](#)

[JSFK](#)

verstehe gerade deine Beweggründe nicht?

Warum willst Du deine Susuka für 4 Jahre einlagern (damit sie bei Leasingrückgabe jungfräulich zur Verfügung stehen)?

Jeder wie er meint, nur die Gummis altern auch wenn Du das alles so einlagerst und danken tut Dir das später keiner.

Mal bei Ebay oder Ebay Kleinanzeigen gesucht, dort gibt es massenhaft Susuka (mit und ohne Gummi)!

1. Richtig damit die Originalen zur möglichen Rückgabe einwandfrei sind. Ich habe täglich mit Leasingrückläufern zu tun daher die Vorgehensweise und ich weiß was die Dinger neu kosten
2. Die Gummis kommen auf die Umlackierten
3. In der Bucht werden die um die 2500€ angeboten darum hier die Frage und Massenhaft sind die auch nicht zur Verfügung

Die Anderen Suzuka die du angesprochen hast sind nicht Silber lackiert sondern Hochglanz gedreht, erstens sind die

empfindlich für Beschädigungen und nur sehr aufwendig zu Reparieren, dazu kommt noch das wir die nicht leiden mögen.

und warum ich den Weg gehe ist ganz einfach so kann ich jetzt erst die neuen Umlackieren in aller Ruhe und sie durchtrocknen lassen und dann die Gummis umziehen. Und so lange noch die Sommerpuschen aufziehen und so lang fahren bis die anderen fertig sind. Ich hoffe du kannst jetzt verstehen warum ich das mache

Lg. Jörg