

Luftdrucktabellen TII

Beitrag von „bella_b33“ vom 12. März 2020 um 10:46

Moin Todi,

Naja, ich bin eher nicht so der andauernd sportliche Fahrer....jedenfalls nicht in Kurven. Auf der Geraden, so zum Überholen, lad ich auch gern mal ein bisschen zu weit durch 🤙👍

Aber so tempolimitfrei ist Deutschland doch, bis auf ein paar Autobahnen, am Ende auch nicht.

Rechnen wir mal meinen Luftdruck....der ist 2.2 Kalt um den Gefrierpunkt herum. Wenn ich jetzt die Reifen warm fahre komme ich am Ende auch mindestens auf eine 2.4, bei warmen Wetter 2.5.

Mal schauen, was ich auf die Sommerräder drauf mache....normal immer so 2.35 kalt, bei meinen Tiguanen....das werd ich wohl beim Großen auch so probieren.

Meine Frau bekommt so 2.5 auf den Sorento.....bei dem merkt man aber nicht einmal, wenn man noch Lager-Luftdruck von der Auslieferung drauf hat(3,2 Bar kalt, während der Fahrt 3,4)

BTW:

Die 2.9 waren von meinem BMW Cabrio mit 245er Hinterreifen, seinerzeit in Deutschland. Und auch mit diesem Luftdruck bin ich gut gefahren. Hier ist es halt nicht immer topfeben und man lernt, das Material ein wenig zu schonen 😊

Gruß

Silvio