

Kalte Luft B-Säule

Beitrag von „coala“ vom 8. März 2020 um 11:51

Servus Silvio,

bin mit der Standard-Variante ebenfalls sehr zufrieden, die läuft zudem etwas leiser, da das Zusatzgebläse unterhalb der Mittelkonsole entfällt. Das war beim 7P auch schon so, auch hier fiel mir in dem leisen Auto immer eher das zusätzliche Gebläse auf und dazu das Strömungsgeräusch, des relativ nah am Fahrerohr befindlichen linken Ausströmers in der B-Säule, wenn im Sommer stärker gekühlt wird.

Beim CR tut sich die Klimaanlage allerdings spürbar leichter im Fahrbetrieb, wenn die aufpreispflichtige Wärmeschutzverglasung gewählt wird. Besonders durch die Frontscheibe kommt damit erheblich weniger Strahlungswärme ins Fahrzeug und nach ein paar Kilometern wird nur noch ein relativ geringer Luftdurchsatz zum halten der eingestellten Temperatur benötigt. Liegt allerdings auch an den insgesamt größeren Querschnitten der Lüftungskanäle und dem nun auch bei der 2-Zonen-Klima serienmäßigen, großen Ausströmer oberhalb der Armaturentafel.

Insgesamt muss ich den Entwicklern da glatt ein Kompliment machen, für die in meinen Augen praktisch perfekte und unaufgeregt agierende Klimatisierungslösung.

Grüße

Robert