

# Kalte Luft B-Säule

**Beitrag von „coala“ vom 7. März 2020 um 09:17**

Servus zusammen,

ich hatte Gelegenheit, sowohl die 4-Zonen-Climatronic als auch die "Standard-Version" mit 2-Zonen-Regelung zu testen. Erstere über rund zwei Wochen, die 2-Zonen-Variante nun seit August 2018 und Dezember 2020 in meinen eigenen Fahrzeugen. Obwohl ich beim Vorgängerfahrzeug, dem 7P FL, die 4-Z-Version hatte, sah ich beim CR bewusst davon ab.

Dies aus vier Gründen:

- 1.) Im Gegensatz zum 7P besitzt der CR keinen zweiten Verdampfer mehr im Heck.
- 2.) Bei jedem Neustart fährt man mit der Anzeige und Funktion "Eco" für Beifahrerseite und Fond los, wenn man alleine im Fahrzeug sitzt. Zumindest ich habe es nicht gefunden, wie man das dauerhaft deaktivieren kann.
- 3.) Die Eco-Funktion störte mich dahingehend, dass sie dafür sorgt, nur am Fahrerplatz die eingestellte Temperatur anzusteuern, im restlichen Bereich dann eine geringere oder höhere Temperatur - je nach Jahreszeit. Das hat zwei Nachteile: Einerseits ist der Komfort geschmälert, man spürt die ungleichmäßige Temperaturverteilung schon und zum anderen "schwappt" hauptsächlich bei Kurvenfahrten durch die leichten Dichteunterschiede der Luft dann gerne mal kühlere Luft herüber, was mich dann doch etwas genervt hat. Daher hatte ich die Eco-Funktion bei jedem Start manuell deaktiviert, was ich doch auf die Dauer ein bisschen umständlich fand.
- 4.) Meinem Empfinden nach funktioniert - zumindest auf den Vordersitzen - die 2-Zonen-Variante besser, was Temperaturverteilung und Regelung betrifft.

Da ich nicht so oft Personen im Fond habe, verzichtete ich bewusst auf die 4-Z-Climatronic, da sie für mein Dafürhalten eigentlich nur Nachteile einbringt, wenn man die getrennte Regelbarkeit im Fond nicht zwingend benötigt. Wenn ich mir überlege, wie selten Mitfahrer die Temperatur oder Lüfterstufe beim 7P im Fond benutzt haben, dann halte ich das auch für nicht mehr ganz so wichtig, als damals vermutet. Eher noch würde ich da in die Sitzheizung für die äußeren Sitze im Fond investieren, da haben die Mitfahrer m.E. mehr davon.

Grüße

Robert