

-

Beitrag von „coala“ vom 6. März 2020 um 11:55

Servus Peter,

im "Sondergeländeniveau" ist beim 7L kein regelrechter Federweg mehr vorhanden, da die Luftfederbeine bis zu den Endanschlägen aufgepumpt werden. Das hat also nichts mit der Dämpferwirkung zu tun, du hoppelst in Ermangelung eines signifikanten Federwegs durch die Gegend. Deshalb ist dieses Niveau auch stark eingeschränkt was die zulässige Geschwindigkeit betrifft.

Erst beim Touareg III bleibt auch im Sondergeländeniveau noch soviel Federweg übrig, dass man noch von einem gewissen Fahrkomfort sprechen kann. Dafür erreicht der aber auch nicht mehr die hohe Bodenfreiheit des Ur-Touareg.

Grüße

Robert