

Elektrische Verkabelung einer Seilwinde

Beitrag von „kelle“ vom 5. März 2020 um 22:00

[Zitat von Sierrakiller](#)

Guten Morgen Torsten

Vielen Dank für Deine Idee. Wo hattest Du den Hauptschalter denn verbaut? Im Motorraum, kurz vor der Batterie?

Heisst also, vor Windennutzung Haube auf, Schalter an und los gehts?

Ist die einfachste Variante und am Dicken eigentlich auch relativ einfach zu realisieren und zugänglich.

Welchen sollte man denn nehmen?

[Natoknochen.jpeg](#)

[Batterieschalter-Batterietrennschalter-6V-24V-100A-Natoknochen58399cd8b3bae_600x600.jpg](#)

[10060829-1_600x600.jpg](#)

[Batterie-Trennschalter-6-V-12-V-24-V_200x200.jpg](#)

Aber ich freue mich über weitere Ideen.

Nasse Grüsse aus Zürich

Alles anzeigen

Hallo,

ja richtig, den Hauptschalter ähnlich dem oberen Bild in Deinem Beitrag habe ich im Motorraum verbaut. Da ich die Winde ja nur hin wieder brauche hat mich das nie gestört (der Jimny bleibt eh nirgendwo stecken 😄). Für mich war es auch eine Möglichkeit um Missbrauch zu verhindern. Vor einigen Jahren hatten wir mal einen Hamburger mit auf einer Tour, da gab's wohl mal ein paar Fälle, wo „dumme“ Jungs das Seil des abgestellten Autos abgerollt, unterm Auto durchgezogen, übers Dach gelegt, wieder in die Winde eingehängt und dann den Kabelanschluss kurzgeschlossen haben. Die Freude des Fahrzeughalters über seine kräftige Winde hielt sich nach der Aktion verständlicherweise in Grenzen.

Gruß Torsten