

Elektrische Verkabelung einer Seilwinde

Beitrag von „Todi“ vom 5. März 2020 um 09:53

[Zitat von Sierrakiller](#)

[...]Welchen sollte man denn nehmen? [...]

Hallo Martin,

die letzte von dir gezeigte Variante des Batterietrennschalters habe ich schon bei mehreren "Saisonfahrzeugen" (Motorrad/Womo)verbaut um während der Stilllegung ohne Aufwand die Batterie(n) trennen zu können. Ich halte diese Art jedoch für dich nicht geeignet, da du ja den Stromkreis auch während des Fahrbetriebes trennen möchtest und nur bei Bedarf schließt. Im geöffneten Zustand ist die Rändelschraube locker, was bei mir Gedanken zu Vibrationsschäden oder dem möglichen Verlust der Schraube aufkommen lässt 😊 Du wirst daher zu einer Variante mit etwas mehr Platzbedarf greifen müssen...

Gruß

Todi