

Elektrische Verkabelung einer Seilwinde

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 5. März 2020 um 08:31

Guten Morgen Torsten

Vielen Dank für Deine Idee. Wo hattest Du den Hauptschalter denn verbaut? Im Motorraum, kurz vor der Batterie?

Heisst also, vor Windennutzung Haube auf, Schalter an und los gehts?

Ist die einfachste Variante und am Dicken eigentlich auch relativ einfach zu realisieren und zugänglich.

Welchen sollte man denn nehmen?

[Natoknochen.jpeg](#)

[Batterieschalter-Batterietrennschalter-6V-24V-100A-Natoknochen58399cd8b3bae_600x600.jpg](#)

[10060829-1_600x600.jpg](#)

[Batterie-Trennschalter-6-V-12-V-24-V_200x200.jpg](#)

Aber ich freue mich über weitere Ideen.

Nasse Grüsse aus Zürich