

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 4. März 2020 um 15:59

[Zitat von coala](#)

Servus Dennis,

aus Sicherheitsgründen ist das Signal redundant (in dem Fall doppelt) ausgeführt. Läge an einem der beiden Signalgeber ein Fehler vor, würden die dann differierenden Signale sofort zu einer Fehlermeldung und einem entsprechendem Eintrag in den Fehlerspeicher führen. Würde ich daher als Ursache eher ausschließen wollen.

Grüße

Robert

Hallo Robert,

oha... jetzt wo ich Deine Erklärung so lese kommt mir meine Idee schon recht dumm vor.



Gruß

Dennis