

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Christian Schulz“ vom 1. März 2020 um 14:54

Hi Martin,

Die Kabel vom Motorsteuergerät zum Turbo sind in Ordnung.

Die Batterie ist vermeintlich neu, da die alte (wirklich schon schwache) Batterie im Zuge des Getriebetausches ihren Dienst quittierte nachdem das Auto einige Tage bei extremen Minusgraden stand und daraufhin erneuert wurde ... Ich muss allerdings zu meiner Schande gestehen, dass ich die Batterie nach dem Einbau nie kontrolliert habe, das werde ich spätestens morgen machen.

VG

Christian