

# Wo sitzt die Füllschraube 8-Gang V6 2012?

Beitrag von „aud“ vom 27. Februar 2020 um 21:01

Vorgehensweise ist mir bekannt.

Nehme immer am Getriebeölkühler ab, lasse laufen bis Luftblasen kommen, fülle die gleiche Menge ein, dann wieder laufen lassen bis halber Liter vor erstem Ablassen erreicht ist, auffüllen und so weiter. Dabei die Gänge durchschalten. Am Ende über das Steigrohr bei 40 Grad ausleveln.

Ich möchte halt keine Spüllflüssigkeit im Getriebe. 20l neues ATF, fühlt sich für mich so am besten an.

Wo kann ich Daten für die Öle und Mengenangaben bekommen?

Mal wieder danke!