

# **Bekannte Problematik Schaltschieberkasten - meine Lösung**

**Beitrag von „pe7e“ vom 27. Februar 2020 um 10:47**

Hi,

1x Hut ab für die Mühe die du damit hattest!

2x Hut ab das du hier im Forum dazu Infos gibst!

3x Hut ab das der Dicke wieder läuft (rennt) - und dazu noch zu deiner Zufriedenheit - und für schmale Kasse!

Gruß

Peter

P.S.: Die Einstellung alle 60 TKM das Öl samt Filter zu wechseln habe ich auch. Beim R5 (Schalter) mache ich es selbst, beim 7P lasse ich es inkl. Filter etc. machen.