

# Vorstellung und Reifen/Felgen Frage

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. Februar 2020 um 11:49

## [Zitat von Orophin](#)

Also z.B. nicht asphaltierte Feldwege. Ich habe nicht vor, in den Schlamm zu fahren, aber ab und zu muss ich durch ein kleines Waldstück, vorher erdige (und wenns geregnet hat leicht matschige) Fahrbahn.

Das Problem ist halt, dass der Reifenquerschnitt niedriger ist, und somit die Beschädigungsgefahr der Felgen massiv steigt. Aber sonst wird es keine großen Unterschiede geben, außer du hast bei deinen 17-Zöllern AT-Reifen. Diese AT-Reifen haben aber halt Nachteile auf der Bahn (vor allem bei Nässe).

MfG

Hannes