

# "Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 21. Februar 2020 um 10:31

Dann sollte der ja schon mal keine Probleme bereiten. 🤔

Wenn also (reine Vermutung) am Sensor zu wenig Druck ankommt als die Motorsteuerung erwartet wäre ja das Thema Undichtigkeit noch abzuklopfen.

Also das der Druck wo anders entweichen kann.

Ladeluftkühler sind noch dicht? Und auch nicht verstopft?

Wenn das aber alles passt würde es doch wieder Richtung Turbo zeigen... 🚗

Oder übersehen wir was?