

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 21. Februar 2020 um 09:49

Wenn ich die aktuelle Fehlerbeschreibung so lese passt das von Martin doch sehr gut:

[Zitat von Sierrakiller](#)

Hi Christian

Ich würde mal auf die Suche nach Undichtigkeiten gehen. Regelgrenze überschritten ist nach meiner Erfahrung, dass er den Ladedruck nicht weit genug hochregeln kann, im Gegensatz zu meiner Regelgrenze unterschritten.

Oder hast Du mal geschaut, ob der Lader überhaupt regelt? Kannst Du ihn mit VCDS ansteuern? Wenn das geht, dann kannst Du Dir die Messerei eigentlich sparen.

Gruss

Dann wäre "einfach" eine Diskrepanz zwischen

A) dem Wert den der Turbo durch seine Verstellung liefern soll

und

B) dem Wert den der Ladedrucksensor erfasst

zu hoch.

Wurde der Drucksensor eigentlich mal geprüft wie es weiter vorne im Thread vorgeschlagen wurde?

Gruß

Dennis