

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 21. Februar 2020 um 09:44

[Zitat von Christian Schulz](#)

Ich habe auch mal im erWIN nachgeschaut und finde da unter meiner VIN allerdings das Motorsteuergerät J248, welches mit einem Kabel aus dem 94er und einem aus dem 60er Stecker verbunden ist, die anderen beiden sind Masse 1 und Leitung 7, somit würde auch die 4er Pinbelegung des VTG-Stellers J724 wieder stimmen ...

Komisch ... J248 läuft bei mir unter "Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage"... 🤔