

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Christian Schulz“ vom 21. Februar 2020 um 00:19

Hallo Martin,

soweit mir bekannt benötigt man für den Ladedrucksteller das VAS 6395, da er nicht über VCDS anzusteuern ist ...

Alles was ich bisher recherchiert habe, tendiert eigentlich in die Richtung, dass bei irgendwelchen Undichtigkeiten der Ladedruck eher zu gering ist (Fehler p0299 glaube ich).

Aus reiner Logik würde ich sagen, dass im unteren Drehzahlbereich die Schaufelräder der VTG zur Turbine/Düse geformt sind, also in diesem Bereich den Ladedruck zwecks Leistung hoch setzen. Dann, wenn ausreichen Drehzahl anliegt, sollten sie ja eigentlich wieder in Richtung Nullstellung verstellen, was sie vermutlich aber nicht tun und somit den Fehler des zu hohen Ladedrucks verursachen ...

Mir fällt aber gerade noch was ein ... Ich weiß nicht mehr genau in welchen Thread ich das gelesen hab, aber da stand, dass wenn man die Zündung anmacht die VTG-Verstellung 2 mal(!) hoch und runter fährt. Stimmt das? Bei mir fährt die nämlich nur einmal die obere und untere Grenze ab.

Beste Grüße

Christian