

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 20. Februar 2020 um 15:24

Ich habe irgendwie so meine Zweifel das ein Kontaktproblem - egal ob Kabelbruch oder Stecker - die eigentliche Ursache ist.

Müsste dann der Fehler nicht viel unberechenbarer auftreten? Und nicht wie von Dir beschrieben immer nach 2km Fahrt?

Aber schaden kann es ja nicht - wobei die Kabelbäume ja auch nicht mehr die Jüngsten sind und sensibler auf Bewegung, Knicken, etc. reagieren.

Evtl. ist ja der Zwischenstecker schon eine guter Anlaufpunkt. Evtl. war der bei der Getriebeaktion ab oder hat einen mitbekommen.

Oder es ist sogar der Stecker am Turbo selber? Weil der ist in der letzten Zeit ja wirklich oft gesteckt worden...

Gruß

Dennis