

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Christian Schulz“ vom 19. Februar 2020 um 12:22

Hallo Dennis,

danke für den Tip, habe mich gerade registriert ...

Würde es nicht prinzipiell ausreichen, die 4 Pinbelegungen des Motorsteuergerätes gegen die Pins im Stecker des VTG-Stellers auf Durchgang zu prüfen, um zu sehen, ob ein Kabelbruch oder Steckerdefekt vorliegt 🤔🤔🤔

Beste Grüße

Christian