

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Christian Schulz“ vom 18. Februar 2020 um 13:27

Hey Dennis,

super!!! Vielen, vielen Dank.

Der Turbo wurde genau aus diesem Grunde komplett ersetzt. Wir wussten zu dem Zeitpunkt ja nicht, ob es evtl. auch ein mechanischer Fehler am Turbo selbst hätte sein können, der den Fehler verursacht und aufgrund der Tatsache, dass der Versteller nur einmal angelernt werden kann, haben wir uns für einen, auf der Prüfbank eingestellten, einbaufertigen Turbo entschieden. Aus jetziger Sicht vermutlich völlig unnötig, da der "alte" Turbo wahrscheinlich nicht kaputt war ...

Ich werde mir jetzt ersteinmal die Kabelverbindungen und Stecker vornehmen.

Beste Grüße

Christian