

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 18. Februar 2020 um 11:49

Hat mir keine Ruhe gelassen - also direkt Stromlauf-PDF mit 987 Seiten durchsuchen lassen... zum Glück geht das ja automatisch. 😊

Was ich gefunden habe (ohne Gewähr):

Am Motorsteuergerät (J623) sitzt ein Stecker mit 94 Steckkontakten (T94aa)

Dort geht es vom Pin 7, 17, 29 und 76 in Richtung Steuereinheit Turbolader (J724).

Pin 7 - Kabel blau/grau

Pin 29 - Kabel weiß/grau

Pin 76 - Kabel violett

Pin 17 - Kabel schwarz

Diese Kabel gehen in einen 10 poligen Stecker (T10ma) auf Pin 7, 6, 10 und 5.

Von dort geht dann

Pin 7 - Kabel braun/grau

Pin 6 - Kabel grau

Pin 10 - Kabel violett

Pin 5 - Kabel schwarz

zur Turbo Steuereinheit auf Pin 1, 2, 4 und 5.

Vielleicht hilft es... 🤔

Gruß

Dennis