

# "Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Guterjunge3“ vom 18. Februar 2020 um 11:29

Hallo Christian,

Stromlaufpläne habe ich auch - aber die habe ich noch nicht im Detail gelesen - kann aber gerne mal einen Blick rein werfen.

Was mir bei der Durchsicht meiner Dokumente aufgefallen ist ist der Wechsel der Turbo Steuereinheit (J724).

Hier macht VW einen ziemlichen Tam-Tam mit einem extra Prüfer: E-Box VAS 6395/1! Kann man sich auch im Internet ausleihen...

Mit dieser Box fährt man den Verstellbereich der Turbo Stelleinheit ab und prüft die Rückmeldung der Positionen.

Folgende Hinweise finde ich noch interessant:

*Jetzt den korrekten Einbau der Steuereinheit für Abgasturbolader*

*1 -J724- prüfen, denn ab dem nächsten Programmschritt*

*- bestätigt durch die v-Taste -Pos. 4- - lernt*

*die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- einmalig*

*die Endpositionen des Verstellwegs. Wenn der Verstellweg*

*durch falsche Einbaulage falsch gelernt wird, kann*

*die Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724- nicht mehr*

*neu angelernt werden, sondern muss gewechselt werden.*

Ich hoffe Deine Werkstatt hat hier alles richtig gemacht beim Turbowechsel und mehrmaligen Ein- und Ausbau.

Warum wurde eigentlich nicht nur die Steuereinheit gewechselt? Sondern der ganze Turbo?

Gruß

Dennis