

# Update Getriebe- und Motorsteuerung verfügbar für Fahrzeuge mit Modelljahr 2019

Beitrag von „coala“ vom 18. Februar 2020 um 09:54

Servus Marco,

exakt das gleiche Ruckeln hatte ich bei meinem 2018er V6 TDI auch. Trat nur in der Warmlaufphase bei wenig Last auf, allerdings auch gerne noch eine kleine Weile, nachdem die "beruhigte" Kühlmitteltemperatur schon auf 90 °C steht. Super lästig gewesen, mein Fahrzeug hatte regelrechte Aussetzer, wie Zündung aus - Zündung an im Sekundentakt, und Lösung gab es bis zum Schluss keine für mein Fahrzeug.

Die beschriebene Maßnahme beinhaltet neue Software sowohl für Motor- als auch Getriebesteuergerät und löst damit beide Probleme 😊

Grüße

Robert