

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Christian Schulz“ vom 17. Februar 2020 um 20:22

Hallo Dennis,

vielen Dank für deine Antwort ... Wie bereits im Verlauf des Threads erwähnt, ist bereits ein neuer Turbo verbaut, daher gehe ich davon aus, dass der Fehler nicht im Bereich des Ladedruckstellers zu suchen ist. Der Fehler trat nach dem Austausch des Getriebes auf, ich vermute mittlerweile fast, dass der Kabelstrang vom Motorsteuergerät zum Turbo beim Absenken des Motors beschädigt wurde. Hat zufällig jemand die PIN-Belegung des Motorsteuergerätes zum Stecker des VTG-Stellers? Dann werde ich die Kabel bei Gelegenheit mal durchmessen.

VG

Christian