

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „curio“ vom 17. Februar 2020 um 08:44

...Ich habe mal bei einem Caddy mit Drehverschluss die H7 wechseln müssen. Die saß Bombenfest und konnte nur mit Werkzeugeinsatz gelöst werden.

Ich hab das mit einer möglichst weit geöffneten Kombizange gemacht. Die Backen der Zange auseinanderziehen und dabei am äußeren Rand des Drehverschlusses gegen den Vertikalen Griffsteg verkeilen. Wenn man den Griffsteg in der Mitte mit der Zange "fasst", dürfte er wegen fehlender Hebelwirkung vermutlich ausbrechen!

Viel Erfolg

Achim