

Antrieb vorne ausbauen - Heckantrieb - Diff in High manuell sperren?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Februar 2020 um 10:16

[Zitat von c_a](#)

wurde das bereits probiert oder ist das eine allgemeine Aussage?

Die höchste Belastung bekommt es doch im LOW Modus.

Schau dir einfach mal die Funktion an. Es gibt für die Sperre und für die Untersetzung einen Motor der die Eindrückplatte verschiebt, der dann in der Position gehalten werden muss, damit die Sperre aktiv bleibt. Die Elektronik "sagt" dem Motor aber, dass er nicht sperren darf, und somit wird die Sperre wieder geöffnet. Sollte die Eindrückplatte sich ein wenig bewegen entsteht der Schlupf und der Wagen bleibt im einfachsten Fall einfach stehen, oder sonst brennt dir das Lamellenpaket ab.

MfG

Hannes