

Luftfederung geplatzt

Beitrag von „iamdieter“ vom 11. Februar 2020 um 08:01

[Zitat von FrankS](#)

Hallo Karsten,

da muss ich dir, der Werkstatt und dem TÜV widersprechen, die Aufgabe der Alumanschette ist es nicht, den Druck der Luftfedererelemente aufzunehmen. Ich habe unten mal eine Zeichnung des vorderen Luftfedererelements angehängt, hier ist die Alumanschette als ‚outer guide‘, also äußere Führung bezeichnet und es gibt einen gewissen Abstand zwischen dem inneren Luftfedererelement und der Alumanschette, somit ist die Alumanschette ‚druckfrei‘.

Gruß,

Frank

Dieser thread ist zwar schon uralt, aber trotzdem noch relevant, da Luftfedern stets platzen bzw. Alugehäuse sich sprengen. Die Alugehäuse ist sehr wohl intensiv von Druck belastet. Die aussage hier ist komplett falsch. Wer die Dinger mal auseinander genommen hat, versteht dies genau. Von der Couch sowas zu kommentieren ist etwas riskant.