

Automatikgetriebe und Luftfederung

Beitrag von „donadi“ vom 10. Februar 2020 um 14:51

Dein erstes Problem könnte von einem defekten Gangwahlschalter kommen, dein zweites von defekten Restdruckhalteventilen. Diese befinden sich in den Federbeinen und können in der Regel recht einfach getauscht werden.

Aber das A und O ist, das Fahrzeug erst mal auszulesen. Die Fehlerspeicher geben in der Regel schon gute Hinweise.