

Weißer Rauch/Dampf bei hoher Drehzahl - Kickdown

Beitrag von „bella_b33“ vom 5. Februar 2020 um 20:11

Aber genau diesen Effekt als Nebelmaschine konnte ich mit meinen BMWs bei kalter Witterung reproduzieren:

Man fährt erstmal einige Zeit langsam dahin und wenn man nach 10km dem Ding mal richtig in die Rippen tritt, ist hinter einem die ganze Straße zugenebelt 😄.

Keine Sorge, das ist normal und irgendwie kommt es bei verschiedenen Fahrzeugmotorisierungen in Verbindung mit natürlich unterschiedlich großen Abgasanlagen(in deren Dämpfern und Verrohrung sich die Feuchtigkeit ansammeln kann) sich unterschiedlich stark zur Geltung.

gruß

Silvio....der heut mitm Touareg bei -15°C auch gut aus beiden Rohren gedampft hat 😄