

Weißer Rauch/Dampf bei hoher Drehzahl - Kickdown

Beitrag von „coala“ vom 5. Februar 2020 um 14:24

[Zitat von summer-soul](#)

[...] Wie viel Kühlmittelverlust ist denn im Normbereich bzw. sofern etwas defekt sein sollte, wie massiv würde man den Verlust im Behälter erkennen? [...]

Servus Ben,

überhaupt kein Verlust ist normal 😊. Der Füllstand ändert sich über die Jahre nicht erkennbar. Sobald das weniger wird, ist definitiv was faul. Vergleiche am besten immer bei kaltem Motor, da sich temperaturabhängig die Dichte und damit der scheinbare Füllstand etwas ändert und mach dir auf ebenem Untergrund ein Foto oder eine kleine Markierung auf den Ausgleichsbehälter.

Grüße

Robert