

Weißer Rauch/Dampf bei hoher Drehzahl - Kickdown

Beitrag von „summer-soul“ vom 5. Februar 2020 um 09:04

Guten Morgen zusammen,

heute Morgen (-1°C) habe ich folgendes Phänomen bei meinem Dicken beobachtet ...

Nach rund 20 km Fahrt (unaufgeregtes Cruisen, war ja noch früh 😄) über Landstraße, musste ich mich beim Einbiegen auf eine Bundesstraße etwas beeilen 😊 und habe den Dicken etwas gescheucht (Kickdown). Ab ca. 3.500 U/Min. konnte ich im Rückspiegel einen heftigen Ausstoß von weißem Rauch/Dampf aus beiden Endtöpfen erkennen - sogar die Heckscheibe war kurzzeitig vollständig beschlagen.

Ich konnte dieses Verhalten fortan bei drei, vier Tests reproduzieren. War dann im Büro angekommen und konnte keine weiteren Versuche starten!

Muss ich mir Sorgen machen, oder handelt es sich ggf. nur um Kondenswasser, das sich in der Abgasanlage gesammelt hat und durch den erhöhten Abgasstrom bei der Beschleunigung nach draußen befördert wird?

Insgesamt macht der Dicke ansonsten keine Zicken, läuft ruhig, hat volle Leistung und zeigt keine wahrnehmbaren Auffälligkeiten!

Was denkt ihr?

Danke und Gruß

Ben