

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Februar 2020 um 10:24

[Zitat von Christian Schulz](#)

den DPF zu regenerieren.

Um hier keine Missverständnisse aufkommen zu lassen:

Es gibt hier 2 unterschiedliche Werte, die jeweils in unterschiedlichen MWB abgespeichert sind:

1. Die Beladung mit Ruß: Hier hilft die Regeneration und damit kann der Ruß verbrannt werden
2. Die Beladung mit Asche: Die entsteht durch Verbrennung von Motoröl, das auch in den DPF kommt, da hilft auch keine Regeneration. Dieser Wert muss auch ausgelesen werden und der ist dafür verantwortlich, dass der Filter auch getauscht bzw. extern gereinigt werden muss. Von daher solltest du diesen Wert auch mal auslesen lassen.

MfG

Hannes