

# HYDRAULIK RANGIER-WAGENHEBER für T 7P

Beitrag von „coala“ vom 2. Februar 2020 um 09:59

## [Zitat von Goka](#)

Ich nehme auch so einen wie Grella zeigt. Bei diesen stärkeren Hebern ist der Teller dann auch gross genug. So wie ich das sehe und mache ist der hintere Aufnahmepunkt ein Kunststoffteil, was man komplett mit dem Teller abdecken sollte. [...]

Servus,

jein, das Problem ist halt auch, dass der Aufnahmeteller des (meines) Wagenhebers im Bereich der Aufbördelung ringsum dann - je nach Aufnahmepunkt und Fahrzeuggeneration - mit diesen Kanten in Kontakt mit Fahrzeugteilen kommt, die man besser in Ruhe lassen sollte 😊, Daher verwende ich immer eine Einlage für die Aufnahme, welche mindestes plan mit dem Rand des Tellers ist, dann ist das eine sichere Sache.

Bei einem runden, vorstehenden Aufnahmepunkt am Fahrzeug, bzw. beim Ansetzen an geeigneten Teilen der Radaufhängung (nein, bitte nicht beim Touareg...), macht die tiefe Form des Hubtellers natürlich insofern Sinn, als das damit ein Abrutschen sicher verhindert wird. Bei Achsen auch durch die Kerben am Hubtellerrand. Die Gefahr droht beim Touareg allerdings nicht mit einer Einlage, da die Ansatzpunkte ausreichend dimensioniert sind und die Haftreibung des Materials sehr hoch ist.

Grüße

Robert