

"Unerklärlicher" Notlauf beim 3.0 V6 TDI

Beitrag von „Goka“ vom 1. Februar 2020 um 15:09

Hallo Christian,

vielleicht mal den Dieselpartikelfilter auslesen und die Zwangsregeneration durchführen.

Wenn er da intern schlechte Werte "meint" geht er in den Notlauf.

Nach Tausch des Diefdrucksensors ging mein TII CASD erst aus den Notlauf nach einer Zwangsregeneration.

Gruss Volker