

RNS 850 Dynamik

Beitrag von „bella_b33“ vom 31. Januar 2020 um 18:26

Moin Holgi,

Eigentlich sagt man, daß unter 100hz nichts mehr ortbar ist. Ich hab zu Hifi-Anlagenzeiten auch immer so bei 80hz abgetrennt und das lief ziemlich gut. Laufzeitkorrektur und DSP hatte ich auch mal an ein paar Pioneers Headunits(die alten 9000er und das 8600MP seinerzeit), das ist ganz nett, aber so extremst wichtig fand ich es ehrlich nicht, denn: da man die Laufzeitkorrektur ja auf irgendeine punktuelle Hörposition einstellen muss....also klingts dann für den Fahrer gut und für die restlichen Passagiere womöglich "schlechter" als vorher??? Ja, natürlich, man kann jedesmal die Hörpositionen umschalten, ich weiss. Jeder hat damit seine eigenen Erfahrungen gemacht, Ich wollt auch nur meine 5 Cent zum Thema beitragen 😊, denn:

Im Touareg werd ich wohl nur nen Aktivsub nachrüsten, der ein wenig den tiefsten Frequenzbereich unterstützt. Eigentlich ist der T3 mit seinen 20cm Türsystemen und den Höchtönern vorn in der A-Säule sogar auf Werksanlage schon richtig gut unterwegs.

Gruß

Silvio