

# Luftdrucktabellen TII

**Beitrag von „coala“ vom 30. Januar 2020 um 12:41**

Servus,

mein damaliger Facelift V6 TDI 193 kW aus 06/2015 brauchte gegenüber dem Vorgänger mit 180 kW ziemlich genau 0,6 Liter mehr auf 100 km, bei vergleichbarer Ausstattung, Bereifung und unverändertem Fahrprofil.

Dass ein Luftdruckunterschied im Zehntelbereich oder der Reifentyp Verbrauchsunterschiede im Literbereich generieren, das ist völlig unrealistisch. Insofern wir dein, in den eigenen Augen unbefriedigender Verbrauch, sicher nicht am Luftdruck liegen. Schon gar nicht in der Stadt, wo der meiste Sprit nicht den Rollwiderständen oder dem Luftwiderstand geschuldet ist, sondern in erster Linie dem fortlaufenden Beschleunigen der Fahrzeugmasse, der unwirtschaftlich geringen Geschwindigkeit, sowie den Leerlaufphasen. Insgesamt läuft da kein Motor wirtschaftlich, sieht man mal vom E-Antrieb ab.

Grüße

Robert