

Schweren Bootstrailer ohne Untersetzung slippen

Beitrag von „pe7e“ vom 30. Januar 2020 um 09:16

Hi,

ich glaube das größte Risiko sind Algen auf der Rampe. Da helfen im Zweifel auch die Sperren nicht weiter.

Dank Wandler schadet das auch nicht. Viel schlimmer wäre eine schleifende Kuppung...

Ich habe immer die Schaltung auf Manuell gestellt, 1. Gang und dann mit etwas mehr als Standgas gezogen. Geht wunderbar. 👍