

Suzuka 21 Zoll Felgen - T3 Felgen auf T2

Beitrag von „coala“ vom 29. Januar 2020 um 09:10

Servus zusammen,

vorab: Die vorgebliche signifikante Gewichtsersparnis beim TG III gegenüber dem Vorgängermodell stammt wohl eher aus der Marketingabteilung, als dass diese realistisch wäre. Vergleicht man zwei Fahrzeuge der beiden Generationen miteinander, mit jeweils dem schwersten Motor und maximaler Ausstattung, so kommt man bei Ziffer 13. (Masse in fahrbereitem Zustand) auf folgende Werte:

- Touareg 7 P: 2315 kg

- Touareg CR: 2310 kg

Die tatsächliche Masse meines TG III beträgt sogar 2506 kg, das zulässige Gesamtgewicht 3000 kg. Auch die zulässigen Achslasten sind höher als beim 7 P. Dass die Felgen für den TG III damit eine nicht ausreichende Traglast haben werden, das kann man damit wohl ausschließen.

[Y2j](#): Da du ja sowohl hier als auch insbesondere bei den Kollegen von Motor-Talk das Thema Suzuka auf den TG II schon recht ausführlich - und erfolglos* - behandelt hast, da stellt sich mir die Frage, warum du nicht einfach mit diesem Ansinnen zum TÜV gehst, deinen Wunsch vorträgst und vorab fragst, ob das Aussicht auf Erfolg hat? Die werden dir dann schon sagen, ob das realistisch ist oder nicht. Siehe hierzu auch Beitrag # 4.

*Das liegt bei Serienfelgen einfach daran, dass du keinerlei Gutachten oder Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Fahrzeughersteller bekommst und, wie ebenfalls bereits geschrieben, die Aussicht auf eine Eintragung daher nicht sonderlich hoch ist. Felge aus dem Zubehör nehmen, da gibt es ja genügend Modelle, inkl. Gutachten für den TG II und fertig.

Grüße

Robert